|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**Stavba: „II/408 Slavíkovice průtah“**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/408 v úseku od km 30,540 po km 31,600, bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových hutněných vrstev a pak provedena ložná vrstva z ACL16+ v tloušťce 50 mm a obrusná vrstva ACO 11+ tloušťky 50 mm, vozovka bude mít stávající niveletu. Dále bude seříznuta a obnovena nezpevněná krajnice. Opravená vozovka zachová stávající podélné sklony. Stávající šířkové uspořádání bude zachováno. Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy.

***Technické podmínky:***

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

* SO 100 – Komunikace
* SO 800 – Ostatní a vedlejší náklady

**SO 100 –  Komunikace**

**Výškové umístění zpevněných ploch:**

Vozovka je navržena v celém úseku 30,540 - km 31,600 v nenavýšené niveletě. Bude provedeno odfrézování vrstvy ACO a ACL v tloušťce 100 mm a tato odfrézovaná vrstva bude odvezena na skládku KSÚSV. Nově bude provedena ložná vrstva ACL 16+ v tloušťce 50 mm na spojovací postřik z emulze. Obrusná vrstva z ACO 11+ v tloušťce 50 mm bude provedena na spojovací postřik z emulze. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 500 mm, bude obnoven stávající stav, ze štěrkodrti v tloušťce 100 mm. Sjezdy, všechny stávající jsou zpevněné – většinou z AHV, nebudou upravovány, bude pouze ošetřena připojovací spára proříznutím a zalitím asfaltem.

Výškové vedení komunikací je  nenavýšené a zachovává stávající podélné sklony. Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %.

**Šířkové uspořádání:**

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 7,0 – 7,2 m. Silnice je navržená jako obousměrná komunikace.

**Konstrukce vozovky:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70) ACO 11+ 50 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z asf. emulze PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70) ACL 16+ 50 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z asf. emulze PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Odfrézování stávající obrusné vrstvy na niveletu - 100,0 mm

**CELKEM 100,0 mm**

**Sanace podkladních vrstev:**

Dle rozhodnutí TDS může být místně provedena sanace podkladních vrstev, zadání se sanací uvažuje ve 2,0% plochy.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z asfaltové emulze PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 50 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z asfaltové emulze PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Stmelená směs SC 8/10 150 mm ČSN 73 6124

Štěrkodrť ŠDA0/32 250 mm ČSN EN 13 108-1

Štěrkodrť ŠDA0/63 200 mm ČSN EN 13 108-1

Frézování 100 mm

Odkop pro sanace 600 mm

**Odvodnění komunikace:**

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopů, které budou v nezbytné míře upraveny.

**Vodorovné dopravní značení:**

Vodorovného dopravní značení bude provedeno v plastu – vodící proužky, středová čára, autobusová zastávka a bude obnoveno vyznačení přechodu pro chodce.

**Svislé dopravní značení:**

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

**Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 800**

Návrh dopravních opatření je součástí dodavatelských činnosti zhotovitele stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě.

**Zadávací podklady**

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v Technických podmínkách a zadávacím Výkazu výměr zpracovaných zadavatelem.